

บันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)

สัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๘๓/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง โดย นายกิตติ เกียรติมนตรี รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ระยอง “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ระยองวิศวะโยธา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดระยอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๙๙/๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดย นายกรกฎ วิทยาลัย ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดระยอง กรมพัฒนา ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รย.๐๐๐๘๗๔ ออกให้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนน รย.ถ.๑๐๐๑๗ สายตอน ต่อทางเทศบาลตำบลแกลงกะฉนดควบคุม-หาดใหญ่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงิน ๗๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้าง ก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ กพ.๑๘๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขแบบ ดังนี้

(๑.๑) ยกเลิกแบบเลขที่ ๑๑๓๒/๒๕๖๕ แผ่นที่ ๑/๗๙ (แก้ไขครั้งที่ ๑ และให้ใช้แบบเลขที่ ๑๑๓๒/๒๕๖๕ แผ่นที่ ๑/๗๙ (แก้ไขครั้งที่ ๒) จำนวน ๑ แผ่น

ค่างานก่อสร้างที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมีราคาค่าการปรับลด เป็นเงิน ๒๙๗,๕๒๘.๔๙ บาท (สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) ถือเป็นค่าเสียหายอย่างใดๆ ที่เกิดขึ้นจาก การแก้ไขสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างได้รับทราบการแก้ไขแบบแปลนใหม่แล้ว และยินยอมก่อสร้างตามแบบแปลนที่ แก้ไข พร้อมทั้งยินยอมรับเงินค่าจ้างที่ปรับลดตามจำนวนดังกล่าวโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และไม่เรียกร้อง ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด (รายละเอียดตามรายการบัญชีเปรียบเทียบราคาค่างานก่อสร้าง จำนวน ๓ แผ่น)

ข้อ ๒ แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กพ.๑๘๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๔. (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จากเดิม

ผู้รับจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวน ๗๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕,๒๒๐,๕๖๐.๗๕ บาท (ห้าล้านสองแสนสองหมื่นห้าร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่คงค้างแล้ว โดยถือราคาเหมา รวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑

เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ ๑) แล้วเสร็จ, งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling BASE ๒๐ CM. DEEP (ช่วงที่ ๒) แล้วเสร็จ (ไม่รวมงานขยายผิวจราจร), งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้วเสร็จ (ไม่รวมงานขยายผิวจราจร) ไม่รวมงานตีเส้นและงานอำนวยความสะดวก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๒

เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงขยายผิวจราจรด้วยวิธี Cement Treated Base : CTB) แล้วเสร็จ, งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้วเสร็จ ไม่รวมงานตีเส้น, งานอำนวยความสะดวก และงานขยายสะพาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๔ กันยายน ๒๕๖๖

งวดที่ ๓

เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานงานขยายสะพานทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้วเสร็จ, งานวางท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร แล้วเสร็จ, งานเรียงหินใหญ่แล้วเสร็จ, งานเทคอนกรีตแล้วเสร็จ, งานวางท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร พร้อมบ่อพัก แล้วเสร็จ ไม่รวมงานตีเส้นและงานอำนวยความสะดวก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

งวดสุดท้าย

เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๑๐๒,๔๗๑.๕๑ บาท (สามสิบล้านหนึ่งแสนสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตด้วยวิธี Overlay แล้วเสร็จ, งานอำนวยความสะดวกทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานตีเส้นจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมทดสอบระบบแล้วเสร็จ, งานท่อน้ำสายไฟทั้งหมดแล้วเสร็จ, งานติดตั้งตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าพร้อมทดสอบระบบแล้วเสร็จ, งานทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ต้องไม่เกิน ๓.๕ m./km., งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. จำนวน ๒ ชุด และงานอื่นๆ ที่คงเหลือตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ตามกำหนดไว้ในข้อ ๑๘ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

หมายเหตุ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย

ข้อ ๑๕. ค่าปรับ

จากเดิม

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๙๙,๕๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้รับจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-.....บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จ..

แล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวน ค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๖ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ

แก้ไขใหม่เป็น

ข้อ ๑๕. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยัง มิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๘๘,๗๕๗.- บาท (หนึ่งแสน เก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้รับจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จ จริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่ เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

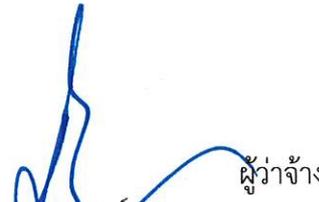
ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๖ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ

ข้อความใดในสัญญาเดิมขัดแย้งกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมนี้แทนและในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. ข้อตกลงในเรื่องอื่นนอกเหนือจากนี้ ให้เป็นไปตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กพ.๑๘๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ เดิมทุกประการ

สัญญานี้ ทำขึ้นไว้สองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดย ละเอียดและถูกต้องแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

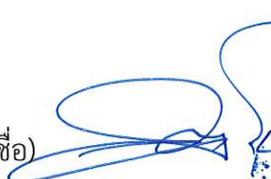
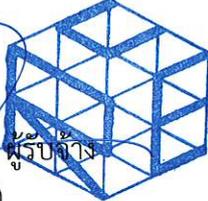

ผู้ว่าจ้าง
(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ)


พยาน
(นางจิตยา วชิรอนันต์)

(ลงชื่อ)


ผู้รับจ้าง
(นายกรกฎ วิทยาลัย)

RAYONG CIVIL ENGINEERING CO., LTD.

(ลงชื่อ)


พยาน
(นางสาวศุภัชญา ทองพุกษ์)